



43° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO

Trofeo Italiano Rally

Data: 13.10.2024

Ora: 14:30

Oggetto: DECISIONE N. 2 DEI COMMISSARI SPORTIVI

N° Documento: 2.3

Da: Commissari Sportivi

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara,

Pagine Totali: 1

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il Rapporto n° 3 (doc. 3.6) del Direttore di Gara, esaminato il fatto e avendo esaminato le classifiche provvisorie disponibili, ed avendo considerato quanto sottoesposto, determinano quanto segue:

Concorrente: n.	22 – 12 – 11 – 35 – 8 – 26 – 16 – 40 – 42 - 14 57 - 90 – 79 – 75 – 44 – 72 – 93 88 – 70 – 76 – 94 – 56 - 78 – 53 – 50 – 82 – 87 – 54 – 48 – 89 – 86 – 92 – 47 – 73 – 84 – 91 – 83 81 – 80 – 77 – 58 – 95						
Fatti:	<p>P va Speciale 6 "Val Cavargna" – Fox Town":</p> <ul style="list-style-type: none"> Alle ore 11:12 la vettura n° 21 usciva di strada ostruendo completamente la carreggiata. Venivano interrotte le partenze ed esposta la bandiera rossa per le vetture 22 – 12 – 11 – 35 – 8 – 26 – 16 – 40 – 42 – 14 (fermate lungo la prova). Alle ore 12:02, rimossa l'ostruzione la prova ripartiva regolarmente dopo il passaggio di un apripista, con la partenza n° 33. Alle ore 12:25 la prova veniva nuovamente interrotta, causa un cavallo che si trovava sul percorso della prova, rallentando le vetture nn. 57 – 90 – 79 – 75 – 44 – 72 – 93. Data la particolare la situazione la Direzione Gara interrompeva le partenze e vista l'impossibilità di far proseguire la prova regolarmente, le restanti vetture ferme allo Star della P.S. venivano autorizzate a percorrere la medesima prova in regime di trasferimento. 						
Normativa di riferimento:	<ul style="list-style-type: none"> Art. 21.15 NG Rally 2024 (Interruzione di Prova Speciale); Art. 210.3 paragrafo III) lettera r) RSN 2024 (Poteri di competenza dei Commissari Sportivi); Punto 2.3.2 NG Rally 2024 						
Decisione:	<p>Assegnazione dei tempi equo per la P.S. 6 "Val Cavargna".</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">Equipaggi nn 22 – 12* – 11 – 35 – 8 – 26 – 16 – 14</td> <td style="text-align: right;">Tempo equo 10'02.1</td> </tr> <tr> <td>Equipaggi nn. 40 – 42</td> <td style="text-align: right;">Tempo equo 10'30.0</td> </tr> <tr> <td>Tutti gli altri equipaggi</td> <td style="text-align: right;">Tempo equo 11'30.6</td> </tr> </table> <p>I tempi realizzati dagli equipaggi nn. 57 – 90 – 79 – 75 – 44 – 72 – 93 vengono corretti come in 11'30.6</p>	Equipaggi nn 22 – 12* – 11 – 35 – 8 – 26 – 16 – 14	Tempo equo 10'02.1	Equipaggi nn. 40 – 42	Tempo equo 10'30.0	Tutti gli altri equipaggi	Tempo equo 11'30.6
Equipaggi nn 22 – 12* – 11 – 35 – 8 – 26 – 16 – 14	Tempo equo 10'02.1						
Equipaggi nn. 40 – 42	Tempo equo 10'30.0						
Tutti gli altri equipaggi	Tempo equo 11'30.6						
Motivazione:	<p>I Commissari Sportivi hanno ritenuto opportuno applicare il tempo ritenuto equo in l'applicazione dell'art. 21.15.3 NG Rally 2024.</p> <p>Per la determinazione dei tempi attribuiti si è reso necessario prendere come riferimento i tempi non anomali tra le ultime vetture entrate in prova e che hanno avuto la possibilità di disputare la stessa in condizioni normali di gara.</p> <p>Per le vetture n. 57 - 90 – 79 si resa necessaria l'adozione di un provvedimento di correzione del tempo per le motivazioni segnalato nel rapporto n. 3 (doc. 3.6) del Direttore di Gara.</p> <p>* I tempi, contrassegnati da asterisco, potrebbero essere oggetto di eventuale revisione in funzione dell'andamento delle successive prove.</p>						



Le parti interessate sono informate che avverso la presente decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal Regolamento di Giustizia Sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini previsti dalla normativa vigente.

I Commissari Sportivi

Presidente

Claudio GASPARRINI



Componente

Riccardo REDAELLI

Componente

Marco BOZZETTI

Publicata il 13/10/2024 alle ore: 14:35